



COMUNE DI NAPOLI

AREA:INFRASTRUTTURE

SERVIZIO:LINEE METROPOLITANE URBANE

ASSESSORATO:BENI COMUNI E URBANISTICA

Proposta di deliberazione prot. N°3 del 15/01/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 37

OGGETTO:Addendum al Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020:

Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramenti degli standard di sicurezza e comfort" (CUP Segnalamento: B66C17000160005 – CUP Armamento: B61G17000200005) – Convenzione regolante il finanziamento dell'intervento per € 27.320.000,00.

Approvazione schema definitivo di Convenzione e autorizzazione alla relativa sottoscrizione.

Il giorno 05/02/2021, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 10 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

ASSESSORI(*):

Carmine PISCOPO
(Vicesindaco)

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Lucia Francesca MENNA

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Annamaria PALMIERI

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Raffaele DEL GIUDICE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Ciro BORRIELLO

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Giovanni PAGANO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Luigi FELACO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Rosaria GALIERO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Alessandra CLEMENTE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Marco GAUDINI

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Eleonora de MAJO

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: IL SINDACO LUIGI de MAGISTRIS

viste il Segretario del Comune: PATRIZIA MAGNONI

IN VIDEOCONFERENZA IL PRESIDENTE

tatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

la Linea 1 della Metropolitana di Napoli rientra tra le infrastrutture strategiche della Nazione e costituisce uno dei più importanti collegamenti su ferro nella città;

la sua realizzazione è avvenuta in epoche differenti, a partire dagli anni 80 e, pertanto, si rende necessario adeguare alcune parti della linea per garantire gli standard di comfort e sicurezza delle attuali tecnologie;

per quanto sopra, nell'ambito del documento pluriennale alla progettazione redatto dal Servizio Linee Metropolitane Urbane e presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato inserito l'intervento denominato *"Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramenti degli standard di sicurezza e comfort"* della tratta della metropolitana "Piscinola – Dante" - tratta costruita tra gli anni ottanta e novanta - , per un importo stimato di € 54.650.000,00;

detto intervento consiste in 2 sotto interventi di ammodernamento funzionale e tecnologico, nello specifico:

1. dell'impianto di segnalamento della Metropolitana di Napoli (Linea 1 – tratta "Piscinola – Dante") per complessivi € 50.000.000,00, in quanto l'attuale impianto di segnalamento sulla prima tratta in esercizio, sconta una obsolescenza tecnologica che limita fortemente la potenzialità di esercizio, impone interventi continui, spesso con mediocri risultati attesa la difficoltà a reperire alcuni componenti non più prodotti. L'ammodernamento dell'impianto di segnalamento di terra e di bordo, da effettuare con la linea in esercizio, consentirebbe di conseguire maggiore affidabilità e regolarità del servizio, con conseguente incremento dell'utenza, e nel contempo si potrebbe conseguire un abbattimento dei costi di manutenzione per la convergenza verso un sistema omogeneo con componenti di maggior reperibilità e dai costi molto più contenuti.
2. dell'armamento ferroviario della Linea 1 della Metropolitana di Napoli (tratta "Vanvitelli – Fossa Muzii") per complessivi € 4.650.000,00, in quanto in tale tratta la tipologia di armamento utilizzata a suo tempo, attesa la modesta profondità del piano ferro, rispetto alla soprastante quota stradale, determina vibrazioni indotte nell'intorno dell'infrastruttura ferroviaria, con aggravamento del fenomeno correlato all'usura anomala delle rotaie. La sostituzione integrale dell'armamento con l'impiego di n. 4 scambi semplici al manganese in prossimità del piazzale di stazione Medaglie d'Oro (denominato "Fossa Muzii"), e la sostituzione delle rotaie esistenti per complessivi m. 6.500 con altrettante rotaie UIC60 in acciaio 900A e posa di nuovo sistema di fissaggio delle stesse a bassa rigidità, smorzano, se non elimineranno, il fenomeno delle vibrazioni e dell'usura anomala.

L'intervento in parola, concorre al raggiungimento dell'Obiettivo Strategico di *"Incentivazione dell'uso del trasporto collettivo"* quale cardine del sistema di mobilità cittadino ed in particolare al potenziamento e all'estensione del trasporto su ferro del Comune di Napoli;

Premesso, altresì, che:

il CIPE con Delibera del 1 dicembre 2016 n. 54 pubblicata sulla G.U. n. 88 del 14 aprile 2017 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/20 adottato, ai sensi della Legge n. 190/2014, dalla cabina di regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla

messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;

per il conseguimento dell'obiettivo strategico OS3 (*"riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane - a partire dalle aree maggiormente popolate - ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale, favorendo l'integrazione modale, i collegamenti multimodali, la mobilità sostenibile in aree urbane e l'accessibilità da e per i nodi urbani"*) nell'ambito dell'asse di intervento di cui sopra, il Piano Operativo FSC Infrastrutture prevede due linee di azione denominate *"interventi per il miglioramento e potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati, nuovi itinerari"* e *"rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale"*;

per la programmazione delle risorse residue del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-20 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un addendum al Piano Operativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con la citata Delibera CIPE n. 54/2016;

la struttura complessiva del citato addendum ripropone l'articolazione in 6 assi tematici e relative linee di azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/20 e, all'interno di ciascuna linea di azione declina gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie;

nell'ambito dell'asse tematico C del citato addendum riguardante *"interventi per il trasporto urbano e metropolitano"* sono a disposizione risorse finanziarie pari a 665,78 milioni di euro;

detto Asse Tematico, prevede una linea di azione intesa a realizzare *"interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane completamenti di itinerari già programmati e/o nuovi itinerari"*;

il citato Addendum al Piano Operativo Infrastrutture, in argomento, ha assegnato al Comune di Napoli - per la finalità di cui al punto precedente, risorse finanziarie per euro 27.320.000,00 per la realizzazione dell'intervento *"Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramenti degli standard di sicurezza e comfort"* della tratta della metropolitana "Piscinola - Dante";

che l'azione gestionale in argomento risulta disposta al DUP che, il costo complessivo di tale intervento, quantificato in euro 54.650.000,00, è finanziato dal MIT per € 27.320.000 e cofinanziato dal Comune di Napoli mediante mutuo presso la "Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per euro 27.330.000,00 rientrando nell'importo contrattualizzato con BEI di complessivi € 155 Milioni.

che, a fronte del suddetto importo di € 27.330.000 a carico del Comune di Napoli (Mutuo BEI), la spesa risulta parzialmente iscritta nel bilancio dell'Ente per complessivi 27.120.960,00 ai seguenti capitoli di spesa:

Capitolo	2020	2021	2022
Spesa- 236055/1- Adeguamento dell'impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	1.000.000 (prenotazione)	9.500.000 (prenotazione)	14.295.960
Spesa - 236055/2 - Ammodernamento dell'armamento ferroviario delle gallerie di linea sub tratta Vanvitelli-Muzii	1.000.000 (prenotazione)	1.325.000 (prenotazione)	
Entrata -536055 -FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA	9.046.406 (Residui '19) 35.174.054,20 (Accertato '20)	38.356.468 (di cui 35.954.064 Accertati)	61.783.395 (di cui 47.487.435 Accertati)

Che, per gli importi iscritti in parte spesa nelle annualità 2020 e 2021, per entrambi i capitoli 236055/1 e 2, si è provveduto ad apporre vincolo sullo stanziamento mediante prenotazione di spesa, giusto Determinazioni nn. 1468 del 13/08/2019 e 443 del 02/04/2020 e che, tenuto conto dei relativi accertamenti in Entrata sul correlato capitolo 536055, sarà cura del Servizio Linee Metropolitane Urbane imputare dette risorse "prenotate" sull'annualità in cui l'obbligazione viene a scadenza attraverso l'istituto del Fondo Pluriennale vincolato.

che sarà cura del Servizio Linee Metropolitane Urbane, provvedere a richiedere nel redigendo bilancio 2021/2023 l'iscrizione delle ulteriori risorse necessarie per complessivi € 209.040,00 a

IL SEGRETARIO GENERALE

concorrenza dei complessivi € 27.330.000,00, imputando tali risorse - secondo le annualità previste dal cronoprogramma della spesa - a carico del Comune e finanziate con il richiamato mutuo BEI.

che, a fronte del suddetto importo di € 27.320.000,00 a carico del Finanziamento MIT di cui all'Addendum oggetto della presente deliberazione, le risorse sono iscritte al bilancio limitatamente ai seguenti capitoli di spesa:

Capitolo	2020	2021	2022
Spesa - 256152/1- INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELL' IMPIANTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEA COMPRESSE SUB TRATTA VANVITELLI- MUZII	2.325.000 (prenotazione)		
Spesa - 256152/2 - AMMODERNAMENTO DELL' IMPIANTO DI SEGNALAMENTO TRATTA PISCINOLA-DANTE			8.675.000
Entrata - 452302 - TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DA ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (DELIB. CIPE N.54/2016)	4.000.000 (Residui '19) 10.000.000 (Accertato '20)		8.675.000

Che, per l'importo iscritto in parte spesa nell' annualità 2020 sul capitolo 256152/1, tenuto conto dei relativi accertamenti in Entrata sul correlato capitolo 452302, sarà cura del Servizio Linee Metropolitane Urbane imputare dette risorse "prenotate" sull'annualità in cui l'obbligazione viene a scadenza attraverso l'istituto del Fondo Pluriennale vincolato.

Che sarà cura del Servizio Linee Metropolitane Urbane, provvedere a richiedere nel redigendo bilancio 2021/2023 - in parte spesa - l'iscrizione delle ulteriori risorse necessarie per complessivi € 16.320.000,00 a concorrenza dei complessivi € 27.320.000,00 imputando tali risorse secondo le annualità previste dal cronoprogramma della spesa.

Che sarà cura del Servizio Linee Metropolitane Urbane, provvedere a richiedere nel redigendo bilancio 2021/2023 - in parte entrata - l'iscrizione delle ulteriori risorse necessarie per complessivi € 4.645.000,00 a concorrenza dei complessivi € 27.320.000,00 imputando tali risorse secondo le annualità previste dal cronoprogramma della spesa.

Considerato che:

al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per la realizzazione dell'intervento il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con nota prot. R.U.0008935 del 16/12/2020, acquisita al prot. Comune di Napoli PG 2020/0828755 in data 16/12/2020 ha trasmesso la bozza dello schema di Convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra le parti in merito all'erogazione di euro 27.320.000,00 quale co-finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento "Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramenti degli standard di sicurezza e comfort" della tratta della metropolitana "Piscinola - Dante", secondo il cronoprogramma procedurale e di spesa riportato nella scheda ivi allegate;

con nota 2020.0764749 del 18/11/2020 il Comune ha trasmesso le schede del suddetto intervento;

Visto:

la deliberazione di Consiglio Comunale n. 24 del 10/12/2020, esecutiva, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020 - 2022;

la deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 10/12/2020, esecutiva, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020 - 2022;

IL SEGRETARIO GENERALE



5

la deliberazione di Giunta Comunale n. 467 del 22/12/2020, esecutiva, con cui è stato approvato il P.E.G. relativo al Bilancio di Previsione 2020 – 2022;

lo schema di convenzione con i relativi allegati.

Ritenuto che risulta necessario:

approvare l'allegato schema definitivo di Convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Napoli in merito all'erogazione di euro 27.320.000,00 quale co-finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento *"Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramenti degli standard di sicurezza e comfort" della tratta della metropolitana "Piscinola – Dante"*, secondo il cronoprogramma riportato nella scheda intervento ivi allegata;

autorizzare il dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane alla sottoscrizione della suddetta Convenzione e del relativo allegato;

dare atto che il responsabile dell'Area Infrastrutture provvederà ad integrare le voci di bilancio con le risorse annualmente stabilite nel cronoprogramma di spesa.

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza (*se del caso*);

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 14 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1070/2021/1":

- L1070_001_01 schema definitivo di Convenzione e relativo allegato (Scheda intervento), per complessive pagg. 14.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1 sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane urbane

Serena Riccio

IL SEGRETARIO GENERALE

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. Approvare l'allegato schema definitivo di Convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Napoli in merito all'erogazione di euro 27.320.000,00 quale finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento
"Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramenti degli standard di sicurezza e comfort" della tratta della metropolitana "Piscinola – Dante", secondo il cronoprogramma riportato nella scheda intervento ivi allegata.

2. Autorizzare il dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane alla sottoscrizione della suddetta Convenzione e del relativo allegato.

3. Dare atto che sarà cura del dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane integrare le voci di bilancio con le risorse annualmente stabilite nel cronoprogramma di spesa.

☐ **(**)** Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;

☒ **(**)** Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
 Linee metropolitane urbane
 Serena Riccio

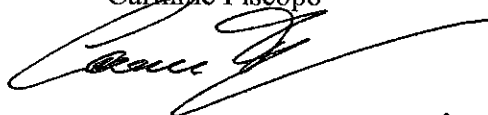


Visto
 IL RESPONSABILE
 Area Infrastrutture
 Serena Riccio



l'ASSESSORE
 Linee metropolitane urbane

Carmine Piscopo



IL SEGRETARIO GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

7

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.3 DEL 15/01/2021, AVENTE AD OGGETTO:

Addendum al Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020:

Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramenti degli standard di sicurezza e comfort" (CUP Segnalamento: B66C17000160005 - CUP Armamento: B61G17000200005) - Convenzione regolante il finanziamento dell'intervento per € 27.320.000,00.

Approvazione schema definitivo di Convenzione e autorizzazione alla relativa sottoscrizione.

Il Dirigente del Servizio LINEE METROPOLITANE ORBANS esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addi, 16.01.2021

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 18/01/2021 e protocollata con il n. 1869/2021/AS;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V.P.D.

Addi, 11/2/2021

IL RAGIONIERE GENERALE

vicario



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 3 DEL 15-01-2021 – (DGC/2021/15 DEL 18-01-2021) .

La proposta di deliberazione in esame approva lo schema definitivo di Convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Napoli in merito all'erogazione di € 27.320.000,00 quale finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento "Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramenti degli standard di sicurezza e confort della tratta Piscinola-Dante".

Il costo complessivo dell'intervento di cui è cenno pari ad € 54.650.000,00 è finanziato dal MIT per € 27.320.000,00 e cofinanziata dal Comune di Napoli per € 27.330.000,00 mediante mutuo acceso con la BEI, la spesa e le relative entrate risultano parzialmente iscritte in Bilancio secondo lo schema riportato nell'atto de quo.

Letta l'attestazione del Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane che si impegna a provvedere a richiedere l'iscrizione nel redigendo bilancio 2021/2023 delle differenze non ancora previste rispetto ai finanziamenti assegnati sia per la parte entrata che per la parte spesa secondo il relativo crono programma.

Atteso quanto sopra si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

IL RAGIONIERE GENERALE *u'cano*
(Dr. R. Grimaldi)

Proposta di deliberazione del Servizio Linee Metropolitane Urbane prot. 3 del 15.1.2021 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 4.2.2021- SG 39

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende approvare lo schema di Convenzione per la regolamentazione dei rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito all'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento *"Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea metropolitana di Napoli 1 e miglioramenti degli standard di sicurezza e comfort"* relativo alla tratta Piscinola – Dante.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *"Favorevole"*.

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: *"[...] Letta l'attestazione del Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane che si impegna a provvedere a richiedere l'iscrizione nel redigendo bilancio 2021/2023 delle differenze non ancora previste rispetto ai finanziamenti assegnati sia per la parte entrata che per la parte spesa secondo il relativo crono programma. Atteso quanto sopra si esprime parere di regolarità contabile favorevole."*

Preso atto delle dichiarazioni rese nella parte narrativa dalla dirigenza proponente, dalle quali si evince, fra l'altro, che lo schema di convenzione di cui si propone l'approvazione è stato trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Rilevato che fra gli impegni a carico del Comune, descritti nell'approvando schema di convenzione, figura, fra l'altro, l'impegno *"a completare l'intervento nel rispetto del cronoprogramma"*.

Si ricorda che la dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000, assicurerà l'esercizio del potere/dovere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica dell'atto viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *"favorevole"* ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

Il Segretario Generale

VISTO:
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 37 del 05/02/2021 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 10/02/2021 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile